

宮崎空港線 田吉・宮崎空港間の加算運賃について

当社は、１９９６年７月より宮崎空港線 田吉・宮崎空港間を乗車される場合、１３０円（２０１９年１０月改定）の加算運賃をいただいております。これは、新線建設にかかる当初の設備投資費用等のほか、毎年発生いたします国土交通省への施設使用料等に見合う費用をお客さまに公平にご負担いただくための措置です。また、当該線区は、開業後も安全・安定輸送の確保や旅客サービスの向上のために追加投資及び修繕を実施しているところです。２０２３年度末の現状は以下の通りです。

	累 計	[直近年度]
設備投資額（Ａ）	１１．６億円	
支払利息、使用料等累計額（Ｂ）	２０．１億円	[０．２９億円]
加算運賃収入累計額（Ｃ）	１７．１億円	[０．７３億円]
基本運賃収入からの回収累計額（Ｄ）	０．２億円	[０．０１億円]
回収率（Ｃ＋Ｄ）／（Ａ＋Ｂ）	５４．３％	

なお、加算運賃の軽減及び終了時期につきましては、ご利用の動向、回収率を考慮しながら検討してまいります。

今後も利便性向上等に鋭意努力してまいりますので、加算運賃につきましてご理解賜りますようお願い致します。

九州旅客鉄道(株)の加算運賃について

1996年7月18日設定

宮崎空港線 田吉・宮崎空港間(1.4km) 130円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

		過去5カ年					2023年度までの回収額
年度		2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	
A	設備投資額 1,161						1,161
B	施設使用料・支払利子等	35	32	30	29	29	2,012
C	加算運賃収入	75	25	37	62	73	1,707
D	基本運賃収入からの回収額	3	0	0	0	1	17
年度末累計額による回収率		50.0%	50.3%	51.0%	52.5%	54.3%	54.3%

 $(C+D)/(A+B) \times 100$

【鉄道事業収支】

		2019年度	2020年度	2021年度	2022年度	2023年度
営業収入	旅客運賃	147,381	76,325	89,375	121,451	145,094
	運輸雑収	17,823	13,448	13,583	15,060	15,403
	計	165,204	89,773	102,958	136,512	160,497
営業費用	人件費	46,479	37,608	38,773	38,126	42,749
	修繕費	32,998	28,570	29,368	29,727	35,378
	その他経費	49,573	43,000	41,956	48,800	53,254
	諸税	7,338	7,050	7,166	7,058	7,802
	減価償却費	8,727	10,155	7,742	9,654	10,758
	計	145,115	126,384	125,005	133,365	149,942
営業損益		20,089	▲ 36,611	▲ 22,047	3,147	10,555
営業外収益		2,288	3,765	2,975	2,939	3,908
営業外費用		528	1,295	2,377	1,869	992
経常損益		21,849	▲ 34,141	▲ 21,449	4,216	13,471
法人税等(調整額含む)		1,552	▲ 1,495	▲ 2,593	1,781	1,546
当期純利益		20,297	▲ 32,646	▲ 18,856	2,436	11,925
配当所要額		4,356	2,017	4,325	4,697	4,315
最終利益		15,942	▲ 34,663	▲ 23,181	▲ 2,262	7,610

基本運賃収入割合	全線	147,307	76,300	89,338	121,390	145,021
	加算区間	26	10	14	23	27
	比率	0.02%	0.01%	0.02%	0.02%	0.02%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の割合は0))

基本運賃収入からの回収額	3	0	0	0	1
--------------	---	---	---	---	---

※ 上記は国土交通省からの通達に基づき算出したものであり、当社が公表しております財務諸表の数値とは異なります。