

移動等円滑化取組報告書（鉄道駅）

(2023年度)

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25-21

事業者名 九州旅客鉄道株式会社
代表者名 代表取締役社長執行役員 古宮 洋二

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道駅を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道駅	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
木葉駅 (鹿児島本線)	・身体障害者対応型エレベーター（2基）を設置 ・視覚障害者誘導ブロックを設置 ・触知案内板設置 ・列車接近表示器設置	2023年度工事完了

② 鉄道駅を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
手すり端部付近に場所を示す点字の貼付	木葉駅	計画通り実施

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得態勢	サービス介助士」の資格取得の態勢 (2019年度から取り組み開始) ※公益財団法人日本ケアフィット教育機構認定の民間資格	計画通り実施

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
研修の実施及び資格の取得態勢	「カスタマーサポート研修」の実施 ※バリアフリー法の概要や適切なサポートに関する知識・スキルを習得	計画の通り実施

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道駅の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
意見交換会・体験会の実施	障がい者団体との定期的な意見交換会および駅利用体験会等の実施	計画の通り実施

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

- ・移動等円滑化のための措置に関し、事前の検討段階においてパブリックコメント等の機会を設け、高齢者、障害者等の意見を聞くなど、可能な限りその意見を反映させるための措置を講じた。
- ・社内にて移動等円滑化に関する担当者会議を開くなど、移動等円滑化の推進体制を継続して実施した。
- ・お身体の不自由なお客さま向けに予約方法、駅の設備等の最新のバリアフリー情報をホームページ上で発信している。

(3) 報告書の公表方法

弊社ホームページに掲載

(4) その他

Ⅰ. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当たり の利用者数	有人駅、 無人駅の 別	公共交 通移動 等円滑 化令適 合の有 無	段差への 対応	プラット ホームの 数	段差が解 消されて いるプラ ットホー ムの数	エレベ ーターの 設置数	エスカレ ーターの 設置数	その他機 械の設置 数	傾斜路 の箇所 数	視覚障害 者誘導用 ブロック の有無	案内設置 の有無	備の無	障害型便 所設置の 有無	障害型改 札口の設 置の有無	障害者対 応型札機 の有無	障害者対 応型券売 機設置の 有無	車いす使 用者の円 滑な乗降 が可能な プラット ホームの 数	転落防止 のための 設備の有 無
門司港 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 門司区	8,778 人			○	2	2	基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	○	
小森江 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 門司区	2,446 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	○	○	○	2		
門司 駅	鹿児島、山陽 線	福岡県 北九州市 門司区	10,724 人			○	3	3	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○		○	○	○	○	3		
小倉 駅	鹿児島、山陽新幹 線	福岡県 北九州市 小倉北区	60,594 人			○	4	4	4 (4) 基	10 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	4		
西小倉 駅	鹿児島、日豊 線	福岡県 北九州市 小倉北区	9,394 人			○	3	3	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	3		
九州工大前 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 戸畑区	7,744 人	○日		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1		
戸畑 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 戸畑区	16,470 人			○	1	1	1 (1) 基	2 基	基	2 (2) 箇所	○		×	○	○	○	1		
枝光 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 八幡東区	5,454 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	○	2		
スペースワールド 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 八幡東区	6,438 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2		
八幡 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 八幡東区	11,184 人			○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2		
黒崎 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 八幡西区	25,728 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2		
陣原 駅	鹿児島 線	福岡県 北九州市 八幡西区	3,794 人	○日		○	3	3	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	3		
折尾 駅	鹿児島、筑豊 線	福岡県 北九州市 八幡西区	26,904 人		○	○	5	5	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	5	○	
水巻 駅	鹿児島 線	福岡県 遠賀郡 水巻町	3,636 人	○日		○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	○	2		
遠賀川 駅	鹿児島 線	福岡県 遠賀郡 遠賀町	4,218 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	×	○	○	○	2	○	
海老津 駅	鹿児島 線	福岡県 遠賀郡 岡垣町	6,356 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所			×	○	○	○	2	○	
教育大前 駅	鹿児島 線	福岡県 宗像市	4,142 人	○日	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
赤間 駅	鹿児島 線	福岡県 宗像市	14,552 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○		×	○	○	○	2	○	
東郷 駅	鹿児島 線	福岡県 宗像市	9,390 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	2		
東福岡 駅	鹿児島 線	福岡県 福津市	4,622 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	2	○	
福岡 駅	鹿児島 線	福岡県 福津市	16,442 人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	箇所	○		○	○	○	○	3	○	
千鳥 駅	鹿児島 線	福岡県 古賀市	6,404 人	○日		○	2	2	4 (4) 基	基	基	1 箇所	○	○	○	○	○	○	2		
古賀 駅	鹿児島 線	福岡県 古賀市	12,018 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	2		
ししぶ 駅	鹿児島 線	福岡県 古賀市	2,970 人	○日	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○	
新宮中央 駅	鹿児島 線	福岡県 糟屋郡 新宮町	9,700 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	○	

Ⅰ. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 の 名	路 線 名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の昇降機の設置数	傾斜路の設置数	視覚障害者誘導ブロックの有無	案内設置の有無	設備の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応改札口の設置の有無	障害者対応券売機の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
福工大前 駅	鹿児島 線	福岡県 福岡市 東区	20,918 人			○	2	2	2 (2) 基	6 基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	○
九産大前 駅	鹿児島 線	福岡県 福岡市 東区	13,932 人	○日		○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	
香椎 駅	鹿児島、香椎 線	福岡県 福岡市 東区	24,826 人			○	3	3	3 (3) 基	5 基	基	箇所	○		○	○	○	○	3	○
千早 駅	鹿児島 線	福岡県 福岡市 東区	25,526 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	
箱崎 駅	鹿児島 線	福岡県 福岡市 東区	11,706 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	
吉塚 駅	鹿児島、篠栗 線	福岡県 福岡市 博多区	28,036 人			○	3	3	3 (3) 基	6 基	基	箇所		○	○	○	○	○	3	
博多 駅	鹿児島、九州新幹線	福岡県 福岡市 博多区	216,766 人		○	○	5	5	13 (13) 基	24 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	5	○
博多(新幹線) 駅	九州新幹線	福岡県 福岡市 博多区	人	—	—	○	1	1	3 (3) 基	2 基	基	箇所	○	○	○	—	—	—	1	○
竹下 駅	鹿児島 線	福岡県 福岡市 博多区	18,468 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
笹原 駅	鹿児島 線	福岡県 福岡市 南区	10,006 人	○日		○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○	×	2	
南福岡 駅	鹿児島 線	福岡県 福岡市 博多区	18,526 人			○	3	3	4 (4) 基	1 基	基	箇所		○	○	○	○	○	3	
春日 駅	鹿児島 線	福岡県 春日市	8,608 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		×	○	×	×	2	
大野城 駅	鹿児島 線	福岡県 大野城市	15,210 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	○
水城 駅	鹿児島 線	福岡県 大野城市	3,822 人	○日			2		基	基	基	2 (1) 箇所			×	○	○	○	2	
都府楼南 駅	鹿児島 線	福岡県 太宰府市	2,214 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	○	○	2	
二日市 駅	鹿児島 線	福岡県 筑紫野市	13,260 人			○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○		×	×	○	○	2	
天拝山 駅	鹿児島 線	福岡県 筑紫野市	4,878 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	○	○	○	2	
原田 駅	鹿児島、筑豊 線	福岡県 筑紫野市	6,862 人	○日		○	3	3	3 (3) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	—	○	○	○	3	
けやき台 駅	鹿児島 線	佐賀県 三養基郡 基山町	2,090 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	
基山 駅	鹿児島 線	佐賀県 三養基郡 基山町	6,788 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	
弥生が丘 駅	鹿児島 線	佐賀県 鳥栖市	2,476 人	○日		○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○		×	○	○	○	2	
田代 駅	鹿児島 線	佐賀県 鳥栖市	992 人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	○	×	×		
鳥栖 駅	鹿児島、長崎 線	佐賀県 鳥栖市	12,062 人			○	3	3	4 (4) 基	基	基	箇所	○		○	×	○	○	3	○
肥前旭 駅	鹿児島 線	佐賀県 鳥栖市	1,368 人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	○	×	×		○
久留米 駅	鹿児島、久大、九州新幹線	福岡県 久留米市	13,678 人		○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	4	○

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 の 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 数	そ の 他 昇 降 機 の 数	傾 斜 路 箇 数	視 覚 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 便 所 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 設 置 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホー ム の 数	転 落 防 止 の た め の 設 置 有 無
久留米(新幹線) 駅	九州新幹 線	福岡県 久留米市	人	—	—	○	2	2	2 ₍₂₎ 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
荒木 駅	鹿児島 線	福岡県 久留米市	2,340 人	○日			2		基	基	基	箇所	○		×	○	○	2	○
西牟田 駅	鹿児島 線	福岡県 筑後市	810 人	○			2	2	基	基	基	箇所			×	○	×		
羽犬塚 駅	鹿児島 線	福岡県 筑後市	5,190 人	○日		○	2	2	2 ₍₂₎ 基	基	基	1 ₍₁₎ 箇所			○	○	○	2	○
筑後船小屋 駅	鹿児島 線	福岡県 筑後市	2,146 人	○日	○	○	2	2	2 ₍₂₎ 基	基	基	箇所	○	○	—	○	○	2	○
筑後船小屋 駅	九州新幹 線	福岡県 筑後市	人		○	○	2	2	2 ₍₂₎ 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
瀬高 駅	鹿児島 線	福岡県 みやま市	1,660 人	○日	○	○	2	2	2 ₍₂₎ 基	基	基	2 ₍₂₎ 箇所	○	○	○	○	○	2	○
南瀬高 駅	鹿児島 線	福岡県 みやま市	人	○			2	2	基	基	基	1 ₍₁₎ 箇所	○		—	×	×		
渡瀬 駅	鹿児島 線	福岡県 みやま市	人	○日			2	2	基	基	基	1 ₍₁₎ 箇所			×	○	×	2	
吉野 駅	鹿児島 線	福岡県 大牟田市	780 人	○日			2		基	基	基	1 箇所			×	×	×		
銀水 駅	鹿児島 線	福岡県 大牟田市	1,286 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	○	×		
大牟田 駅	鹿児島 線	福岡県 大牟田市	4,210 人			○	2	2	2 ₍₂₎ 基	基	基	箇所		○	○	○	○	2	○
新大牟田 駅	九州新幹 線	福岡県 大牟田市	976 人		○	○	2	2	2 ₍₂₎ 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
荒尾 駅	鹿児島 線	熊本県 荒尾市	1,774 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	×	○		
南荒尾 駅	鹿児島 線	熊本県 荒尾市	614 人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×		
長洲 駅	鹿児島 線	熊本県 玉名郡 長洲町	1,174 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	×	○	2	
大野下 駅	鹿児島 線	熊本県 玉名市	642 人	○日			2		基	基	基	1 箇所			×	○	○		
玉名 駅	鹿児島 線	熊本県 玉名市	4,170 人	○日	○	○	2	2	2 ₍₂₎ 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
新玉名 駅	九州新幹 線	熊本県 玉名市	866 人		○	○	2	2	2 ₍₂₎ 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
肥後伊倉 駅	鹿児島 線	熊本県 玉名市	人	○日			2		基	基	基	箇所			—	×	×		
木葉 駅	鹿児島 線	熊本県 玉名郡 玉東町	666 人	○日		○	2	2	2 ₍₂₎ 基	基	基	箇所	○		—	×	×	2	
田原坂 駅	鹿児島 線	熊本県 熊本市 北区	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×		
植木 駅	鹿児島 線	熊本県 熊本市 北区	1,368 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	×	×	2	
西里 駅	鹿児島 線	熊本県 熊本市 北区	1,582 人	○			2		基	基	基	2 箇所			—	×	×		
崇城大学前 駅	鹿児島 線	熊本県 熊本市 西区	2,756 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×		

Ⅰ. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 の 名	路 線 名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の機械の設置数	傾斜路の設置数	視覚誘導ブロックの有無	案内設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応の設置の有無	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
上熊本 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 西区	5,130 人		○	○	1	1	1 ⁽¹⁾ 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
熊本 駅	鹿児島、豊肥、九州新幹線	熊本県 熊本市 西区	28,094 人		○	○	4	4	4 ⁽⁴⁾ 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	4	○
熊本(新幹線)	九州新幹線	熊本県 熊本市 西区	人	—	—	○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
西熊本 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	2,624 人	○		○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	基	基	箇所	○	○	○	×	×			○
川尻 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	1,744 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	×	○		2	
富合 駅	鹿児島線	熊本県 熊本市 南区	1,348 人	○		○	2		基	基	基	2 箇所	○		—	—	×			○
宇土 駅	鹿児島、三角線	熊本県 宇土市	3,452 人			○	1	1	1 ⁽¹⁾ 基	基	基	箇所	○		×	×	○		1	○
松橋 駅	鹿児島線	熊本県 宇城市	3,008 人	○日	○	○	1	1	1 ⁽¹⁾ 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
小川 駅	鹿児島線	熊本県 宇城市	2,022 人	○日			2		基	基	基	2 箇所			×	×	×		2	
有佐 駅	鹿児島線	熊本県 八代市	1,684 人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	○	○			
千丁 駅	鹿児島線	熊本県 八代市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	×			
新八代 駅	鹿児島線	熊本県 八代市	3,502 人	○日		○	4	4	2 ⁽²⁾ 基	基	基	箇所	○	○	○	○	×		4	○
新八代 駅	九州新幹線	熊本県 八代市	人		○	○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
八代 駅	鹿児島、肥薩線	熊本県 八代市	3,216 人			○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	基	基	箇所	○	○	○	×	○		2	○
新水俣 駅	九州新幹線	熊本県 水俣市	878 人		○	○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
出水 駅	九州新幹線	鹿児島県 出水市	2,088 人		○	○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
川内 駅	鹿児島、九州新幹線	鹿児島県 薩摩川内市	4,910 人		○	○	3	3	3 ⁽³⁾ 基	5 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	3	○
川内(新幹線)	九州新幹線	鹿児島県 薩摩川内市	人	—	—	○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
隈之城 駅	鹿児島線	鹿児島県 薩摩川内市	720 人	○			2		基	基	基	1 ⁽¹⁾ 箇所	○		—	×	×			○
木場茶屋 駅	鹿児島線	鹿児島県 薩摩川内市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			○
串木野 駅	鹿児島線	鹿児島県 いちき串木野市	1,324 人	○		○	1	1	1 ⁽¹⁾ 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	
神村学園前 駅	鹿児島線	鹿児島県 いちき串木野市	1,916 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○	○	—	—	×			○
市来 駅	鹿児島線	鹿児島県 いちき串木野市	604 人	○		○	2	2	基	基	基	2 ⁽²⁾ 箇所	○	○	○	×	×			○
湯之元 駅	鹿児島線	鹿児島県 日置市	人	○日			2		基	基	基	箇所			×	×	×			
東市来 駅	鹿児島線	鹿児島県 日置市	586 人	○日		○	1	1	基	基	基	1 ⁽¹⁾ 箇所	○	○	○	×	×			○

Ⅰ. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 名	路 線 名	名	所在都道府 県市町村	一日当たり の利用者数	有人駅、 無人駅の 別	公共交 通移動 化等令 適合有 無	段差への 対応	プラット ホームの 数	段差が解 消されて いるプラ ットホー ムの数	エレベ ーターの 設置数	エスカレ ーターの 設置数	その他 の設置 数	傾斜 路の 設置 数	視覚誘 導ブ ロック の有	案内設 置の有	障害者 対応の 設置有	障害者 対応の 設置有	障害者 対応の 設置有	障害者 対応の 設置有	車いす 利用 者の 円滑な 乗降が 可能な プラット ホーム の数	転落防 止のた めの設 置の有
伊集院 駅	鹿児島線	鹿児島県 日置市	4,098 人	○日	○	○	○	1	1	1 ⁽¹⁾ 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○
薩摩松元 駅	鹿児島線	鹿児島県 鹿児島市	1,040 人	○				1		基	基	基	箇所	○		—	×	×			○
上伊集院 駅	鹿児島線	鹿児島県 鹿児島市	3,104 人	○日	○	○	○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
広木 駅	鹿児島線	鹿児島県 鹿児島市	2,032 人	○			○	2	2	基	基	基	2 ⁽²⁾ 箇所	○		—	—	×			○
鹿児島中央 駅	鹿児島線、指宿枕崎、九州新幹線	鹿児島県 鹿児島市	34,642 人				○	5	5	5 ⁽⁵⁾ 基	12 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	5	
鹿児島中央(新幹線) 駅	九州新幹線	鹿児島県 鹿児島市	人	—	—	○	○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
鹿児島 駅	鹿児島線、日豊線	鹿児島県 鹿児島市	2,984 人				○	2	2	3 ⁽³⁾ 基	基	基	箇所		○	×	×	○	○	2	
南小倉 駅	日豊線	福岡県 北九州市小倉北区	9,156 人				○	1	1	2 ⁽²⁾ 基	基	基	箇所		○	○	○	○	○	1	
城野 駅	日豊、日田彦山線	福岡県 北九州市小倉南区	8,428 人	○日			○	3	3	3 ⁽³⁾ 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	3	
安部山公園 駅	日豊線	福岡県 北九州市小倉南区	4,334 人	○日	○	○	○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
下曾根 駅	日豊線	福岡県 北九州市小倉南区	11,840 人				○	1	1	1 ⁽¹⁾ 基	1 基	基	箇所	○		○	×	○	○	1	
朽網 駅	日豊線	福岡県 北九州市小倉南区	3,770 人	○日			○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	基	基	箇所	○		○	○	○	○	2	○
苅田 駅	日豊線	福岡県 京都郡 苅田町	4,188 人	○日			○	2	2	1 ⁽¹⁾ 基	基	基	箇所	○		○	×	○	○	2	
小波瀬西工大前 駅	日豊線	福岡県 京都郡 苅田町	3,192 人	○日				2		基	基	基	1 ⁽¹⁾ 箇所			×	○	○	○	2	
行橋 駅	日豊線	福岡県 行橋市	10,242 人				○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	2 基	基	箇所	○	○	○	×	○	○	2	
南行橋 駅	日豊線	福岡県 行橋市	2,454 人	○				2		基	基	基	1 ⁽¹⁾ 箇所			—	○	○	○		
新田原 駅	日豊線	福岡県 行橋市	1,352 人	○				2		基	基	基	1 ⁽¹⁾ 箇所	○		×	×	○	○	2	○
築城 駅	日豊線	福岡県 築上郡 築上町	1,164 人	○日				2		基	基	基	1 ⁽¹⁾ 箇所	○		×	○	○	○	2	
椎田 駅	日豊線	福岡県 築上郡 築上町	1,316 人	○日				2		基	基	基	箇所	○		×	×	○	○	2	
豊前松江 駅	日豊線	福岡県 豊前市	人	○日				2		基	基	基	箇所	○		×	○	○	○		○
宇島 駅	日豊線	福岡県 豊前市	2,820 人	○日			○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	2	
三毛門 駅	日豊線	福岡県 豊前市	人	○				1		基	基	基	箇所	○		—	○	×			○
吉富 駅	日豊線	福岡県 築上郡 吉富町	574 人	○				2		基	基	基	箇所			×	×	×			
中津 駅	日豊線	大分県 中津市	4,824 人		○	○	○	2	2	3 ⁽³⁾ 基	3 基	基	2 ⁽²⁾ 箇所	○	○	○	○	○	○	2	○
東中津 駅	日豊線	大分県 中津市	人	○日				2		基	基	基	箇所			×	○	×			

Ⅰ. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅名	路線の称	線名	所在都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等基令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の設置	傾斜路箇所の数	視覚障害者誘導ブロックの有	案内設備の有	障害者用トイレの有	障害者対応の設備の有	障害者対応の設備の有	障害者対応の設備の有	車いす利用者の円滑な乗降が可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有
今津	駅	日豊線	大分県 中津市	人	○日			2		基	基	基	箇所			×	×	×			
天津	駅	日豊線	大分県 宇佐市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
豊前善光寺	駅	日豊線	大分県 宇佐市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	×			
柳ヶ浦	駅	日豊線	大分県 宇佐市	1,060 人	○日		○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	基	基	1 ⁽¹⁾ 箇所	○	○	○	×	○	2	○	
豊前長洲	駅	日豊線	大分県 宇佐市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
宇佐	駅	日豊線	大分県 宇佐市	706 人	○日			2		基	基	基	1 ⁽¹⁾ 箇所			×	×	○	2	○	
西屋敷	駅	日豊線	大分県 宇佐市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	—			
立石	駅	日豊線	大分県 杵築市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×			
中山香	駅	日豊線	大分県 杵築市	人	○日			2		基	基	基	1 ⁽¹⁾ 箇所	○		×	○	×	2		
杵築	駅	日豊線	大分県 杵築市	1,494 人	○日	○	○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
大神	駅	日豊線	大分県 速見郡 日出町	770 人	○日			1		基	基	基	箇所			×	○	×			
日出	駅	日豊線	大分県 速見郡 日出町	968 人	○日			1		基	基	基	箇所			×	×	×			
暁谷	駅	日豊線	大分県 速見郡 日出町	1,644 人	○日		○	2	2	基	基	基	1 ⁽¹⁾ 箇所	○		—	○	×	2	○	
豊後豊岡	駅	日豊線	大分県 速見郡 日出町	722 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	○	×			
亀川	駅	日豊線	大分県 別府市	2,506 人		○	○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
別府大学	駅	日豊線	大分県 別府市	3,334 人	○日		○	2	2	基	基	基	2 ⁽²⁾ 箇所	○	○	○	○	×	2	○	
別府	駅	日豊線	大分県 別府市	10,084 人			○	2	2	3 ⁽³⁾ 基	2 基	基	1 ⁽¹⁾ 箇所	○		○	○	○	2	○	
東別府	駅	日豊線	大分県 別府市	人	○日			2		基	基	基	箇所			×	○	×	2		
西大分	駅	日豊線	大分県 大分市	932 人	○日			1		基	基	基	箇所			×	×	×			
大分	駅	日豊、豊肥、久大本線	大分県 大分市	30,856 人		○	○	4	4	4 ⁽⁴⁾ 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	4	○	
牧	駅	日豊線	大分県 大分市	1,294 人				1		基	基	基	箇所			×	×	×		○	
高城	駅	日豊線	大分県 大分市	2,952 人	○		○	1	1	1 ⁽¹⁾ 基	基	基	箇所		○	○	○	○	1	○	
鶴崎	駅	日豊線	大分県 大分市	3,368 人		○	○	1	1	2 ⁽²⁾ 基	基	基	1 ⁽¹⁾ 箇所	○	○	○	○	○	1	○	
大在	駅	日豊線	大分県 大分市	3,946 人	○		○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	基	基	1 ⁽¹⁾ 箇所	○		○	○	○	2	○	
坂ノ市	駅	日豊線	大分県 大分市	2,198 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所			×	○	○	1	○	

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 の 称	路 線 名	名	所在都道府 県市町村	一日当たり の利用者数	有 人 駅、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 滑 化 令 適 合 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 箇 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 便 利 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
幸崎 駅	日豊 線	大分県 大分市		人				2		基	基	基	箇所			○	×	×		○	
佐志生 駅	日豊 線	大分県 臼杵市		人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
下ノ江 駅	日豊 線	大分県 臼杵市		人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×			
熊崎 駅	日豊 線	大分県 臼杵市		662 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×		○	
上臼杵 駅	日豊 線	大分県 臼杵市		622 人	○			1	1	基	基	基	箇所			—	○	×			
臼杵 駅	日豊 線	大分県 臼杵市		1,118 人	○	○		2		基	基	基	箇所	○		×	×	○	2		
津久見 駅	日豊 線	大分県 津久見市		1,232 人	○	○	○	1	1	基	基	2 基	箇所	○		×	×	○	1		
日代 駅	日豊 線	大分県 津久見市		人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×		○	
浅海井 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
狩生 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
海崎 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	×			
佐伯 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		1,266 人		○	○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
上岡 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	×	—		○	
直見 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
直川 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—			
重岡 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		人	○			2		基	基	基	箇所	○		—	×	—			
宗太郎 駅	日豊 線	大分県 佐伯市		人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
市棚 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		人	○			2	2	基	基	基 ¹ (1)	箇所			—	×	—			
北川 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
日向長井 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	—			
北延岡 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	—			
延岡 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		1,966 人			○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	基	基	箇所	○	○	×	○	○	2	○	
南延岡 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		1,532 人	○	○		2		基	基	基	箇所			×	×	○		○	
旭ヶ丘 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×			
土々呂 駅	日豊 線	宮崎県 延岡市		人	○			2	2	基	基	基 ¹ (1)	箇所			—	○	—			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当たり の利用者数	有人駅、 無人駅の 別	公共交 通移動 等円滑 化基 令適 有 無	段差への 対応	プラット ホームの 数	段差が解 消されて いる プラット ホームの 数	エレベ ーターの 設置数	エスカレ ーターの 設置数	その他機 械の 設置数	傾斜路 設置 箇所 の数	視覚障 害者誘 導用ブ ロック の有	案内設 置の有	設備の 設置の 有	障害者 対応の 有	障害者 改札口 の有	障害者 対応機 の有	対売券 設置の 有	車いす 利用者の 円滑な乗 降が可能 なプラット ホームの 数	転落防止 のための 設備の有 無
門川 駅	日豊 線	宮崎県 東臼杵郡 門川町	786 人	○日			2		基	基	基	2 箇所			—	○	—		2		
日向市 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	2,338 人		○	○	1	1	1 ⁽¹⁾ 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
財光寺 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	534 人	○日			1		基	基	基	箇所			×	×	—				
南日向 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	×	—				
美々津 駅	日豊 線	宮崎県 日向市	人	○			2		基	基	基	1 ⁽¹⁾ 箇所			—	×	—				
東都農 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 都濃町	人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	—				
都農 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 都濃町	540 人	○日			1		基	基	基	箇所			—	—	×				
川南 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 川南町	550 人	○日		○	1	1	基	基	基	2 ⁽²⁾ 箇所	○		—	○	—			○	
高鍋 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 高鍋町	1,470 人	○日			1		基	基	基	箇所			×	○	○		1		
日向新富 駅	日豊 線	宮崎県 児湯郡 新富町	人	○日			1		基	基	基	箇所			—	×	—				
佐土原 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	2,076 人	○日		○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	基	基	箇所		○	○	×	○		2	○	
日向住吉 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	2,006 人	○日			1		基	基	基	箇所			×	×	×				
蓮ヶ池 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—			○	
宮崎神宮 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	982 人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			—	○	×				
宮崎 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	9,864 人			○	2	2	2 ⁽²⁾ 基	2 基	基	箇所	○	○	○	○	○		2		
南宮崎 駅	日豊、日南 線	宮崎県 宮崎市	3,212 人			○	2	2	3 ⁽³⁾ 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○		2		
加納 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×				
清武 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	1,132 人	○日			1		基	基	基	箇所			×	×	○				
日向沓掛 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎郡 宮崎市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—				
田野 駅	日豊 線	宮崎県 宮崎市	972 人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×			○	
青井岳 駅	日豊 線	宮崎県 都城市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—				
山之口 駅	日豊 線	宮崎県 都城市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×			○	
餅原 駅	日豊 線	宮崎県 北諸県郡 三股町	人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—				
三股 駅	日豊 線	宮崎県 北諸県郡 三股町	人	○		○	1		基	基	基	1 ⁽¹⁾ 箇所	○		—	○	×		1	○	
都城 駅	日豊、吉都 線	宮崎県 都城市	1,806 人		○	○	3	3	3 ⁽³⁾ 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○		3	○	

Ⅰ. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 の 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 数	そ の 他 昇 降 機 の 数	傾 斜 路 箇 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	備 置 有 無	障 害 者 便 宜 設 置 有 無	対 応 所 の 有 無	障 害 者 改 札 機 の 有 無	障 害 者 券 売 機 の 有 無	車 い す の 利 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
西都城 駅	日豊 線	宮崎県 都城市	868 人	○日		○	2	2	基	基	基	箇所			×	○	○				
五十市 駅	日豊 線	宮崎県 都城市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	○	－				
財部 駅	日豊 線	鹿児島県 曽於市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	○	－				○
北俣 駅	日豊 線	鹿児島県 曽於市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	×	－				○
大隅大川原 駅	日豊 線	鹿児島県 曽於市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	○	－				○
北永野田 駅	日豊 線	鹿児島県 霧島市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	×	－				
霧島神宮 駅	日豊 線	鹿児島県 霧島市	人	○日			1		基	基	基	箇所			×	×	×			1	○
国分 駅	日豊 線	鹿児島県 霧島市	5,030 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	×	○			2	○
隼人 駅	日豊、肥薩 線	鹿児島県 霧島市	3,028 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○			2	○
加治木 駅	日豊 線	鹿児島県 姶良市	3,232 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○			2	○
錦江 駅	日豊 線	鹿児島県 姶良市	902 人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	×				
帖佐 駅	日豊 線	鹿児島県 姶良市	2,834 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	×	○			2	
姶良 駅	日豊 線	鹿児島県 姶良市	1,948 人	○日			1		基	基	基	箇所			－	×	×				
重富 駅	日豊 線	鹿児島県 姶良市	890 人	○日			2		基	基	基	箇所			－	×	×				
竜ヶ水 駅	日豊 線	鹿児島県 鹿児島市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	○	－				
新鳥栖 駅	長崎 線	佐賀県 鳥栖市	3,262 人		○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○			2	○
新鳥栖 駅	九州新幹 線	佐賀県 鳥栖市	人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○			2	○
肥前龍 駅	長崎 線	佐賀県 鳥栖市	1,044 人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	×				
中原 駅	長崎 線	佐賀県 三養基郡 みやき町	1,976 人	○日			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	×			2	○
吉野ヶ里公園 駅	長崎 線	佐賀県 神埼郡 吉野ヶ里町	2,278 人	○日		○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		－	○	○			2	
神埼 駅	長崎 線	佐賀県 神埼市	2,762 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	×	×	○			2	
伊賀屋 駅	長崎 線	佐賀県 佐賀市	人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			－	○	×				
佐賀 駅	長崎 線	佐賀県 佐賀市	21,238 人		○	○	2	2	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○	○	○	○	○			2	○
鍋島 駅	長崎 線	佐賀県 佐賀市	1,004 人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×			2	
久保田 駅	長崎、唐津 線	佐賀県 佐賀市	1,098 人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×				

Ⅰ. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 の 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 た り の 利 用 者 数	有 人 駅 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 基 令 適 合 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 箇 所 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 便 所 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 改 札 機 の 有 無	障 害 者 対 応 の 札 示 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
牛 津 駅	長 崎 線	佐 賀 県 小 城 市	1,230 人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×	2	
江 北 駅	長 崎、佐 世 保 線	佐 賀 県 杵 島 郡 江 北 町	1,996 人	○ 日		○	3	3	2 (2) 基	基	基	箇所			×	×	○	3	○
諫 早 駅	長 崎、大 村、西 九 州 新 幹 線	長 崎 県 諫 早 市	9,084 人		○	○	4	4	4 (4) 基	6 基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	4	○
諫 早 (新 幹 線) 駅	西 九 州 新 幹 線	長 崎 県 諫 早 市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
西 諫 早 駅	長 崎 線	長 崎 県 諫 早 市	1,948 人	○		○	2	2	基	基	基	箇所			—	×	○		
喜 々 津 駅	長 崎 線	長 崎 県 諫 早 市	3,094 人	○ 日	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○
市 布 駅	長 崎 線	長 崎 県 諫 早 市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	○	×		
肥 前 古 賀 駅	長 崎 線	長 崎 県 長 崎 市	554 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	×		
現 川 駅	長 崎 線	長 崎 県 長 崎 市	1,338 人	○		○	2	2	基	基	基	箇所			—	○	×		
浦 上 駅	長 崎 線	長 崎 県 長 崎 市	4,728 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
長 崎 駅	長 崎、西 九 州 新 幹 線	長 崎 県 長 崎 市	15,708 人		○	○	4	4	4 (4) 基	8 基	基	箇所	○	○	○	○	○	4	○
長 崎 (新 幹 線) 駅	西 九 州 新 幹 線	長 崎 県 長 崎 市	人	—	—	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
東 園 駅	長 崎 線	長 崎 県 諫 早 市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所			—	—	×		
大 草 駅	長 崎 線	長 崎 県 諫 早 市	人	○			2	2	基	基	基	箇所	○		—	×	×		○
本 川 内 駅	長 崎 線	長 崎 県 西 彼 杵 郡 長 与 町	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	×		
長 与 駅	長 崎 線	長 崎 県 西 彼 杵 郡 長 与 町	3,184 人	○ 日	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
高 田 駅	長 崎 線	長 崎 県 西 彼 杵 郡 長 与 町	1,056 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×		
道 ノ 尾 駅	長 崎 線	長 崎 県 長 崎 市	2,114 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○	1	
西 浦 上 駅	長 崎 線	長 崎 県 長 崎 市	1,588 人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×		○
大 町 駅	佐 世 保 線	佐 賀 県 杵 島 郡 大 町 町	人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	×		
北 方 駅	佐 世 保 線	佐 賀 県 武 雄 市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—		
高 橋 駅	佐 世 保 線	佐 賀 県 武 雄 市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×		
武 雄 温 泉 駅	佐 世 保 線	佐 賀 県 武 雄 市	3,432 人		○	○	2	2	2 (2) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
武 雄 温 泉 駅	西 九 州 新 幹 線	佐 賀 県 武 雄 市	人		○	○	2	2	3 (3) 基	6 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○
永 尾 駅	佐 世 保 線	佐 賀 県 武 雄 市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—		

Ⅰ. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 の 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 基 準 令 適 合 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 数	そ の 他 の 機 器 の 数	傾 斜 路 箇 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	障 害 者 便 所 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 有 無	障 害 者 対 応 型 札 機 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
三間坂 駅	佐世保 線	佐賀県 武雄市	618 人	○			2		基	基	基	箇所			－	×	×		
上有田 駅	佐世保 線	佐賀県 西松浦郡 有田町	人	○			2		基	基	基	箇所			－	×	－		
有田 駅	佐世保 線	佐賀県 西松浦郡 有田町	1,382 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	×	○	○	2	
三河内 駅	佐世保 線	長崎県 佐世保市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	×	－		
早岐 駅	佐世保、大村 線	長崎県 佐世保市	2,992 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	×	○	2	○
大塔 駅	佐世保 線	長崎県 佐世保市	936 人	○		○	2	2	基	基	基	2 箇所			－	－	×		
日宇 駅	佐世保 線	長崎県 佐世保市	784 人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	×		
佐世保 駅	佐世保 線	長崎県 佐世保市	6,238 人		○	○	3	3	3 (3) 基	3 基	基	箇所	○	○	○	○	○	3	○
久留米高 校前 駅	久大 線	福岡県 久留米市	1,200 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	×	1	○
南久留米 駅	久大 線	福岡県 久留米市	732 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	×	1	
久留米大 学前 駅	久大 線	福岡県 久留米市	2,414 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		－	○	×	1	
御井 駅	久大 線	福岡県 久留米市	人	○		○	2	2	基	基	基	箇所			－	×	－		
善導寺 駅	久大 線	福岡県 久留米市	546 人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	－		
筑後草野 駅	久大 線	福岡県 久留米市	人	○			2	2	基	基	基	箇所			×	×	－		
田主丸 駅	久大 線	福岡県 久留米市	998 人	○			2		基	基	基	箇所			－	×	×		
筑後吉井 駅	久大 線	福岡県 うきは市	800 人	○			2		基	基	基	箇所			－	×	×	2	
うきは 駅	久大 線	福岡県 うきは市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	－	×	2	
筑後大石 駅	久大 線	福岡県 うきは市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	－	－		
夜明 駅	久大、日田彦山 線	大分県 日田市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	×	－		
光岡 駅	久大 線	大分県 日田市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	－	－		
日田 駅	久大 線	大分県 日田市	1,168 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	×	○	○	2	
豊後三芳 駅	久大 線	大分県 日田市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○	－		
豊後中川 駅	久大 線	大分県 日田市	人	○			1	1	基	基	基	1 箇所	○		－	○	－		
天ヶ瀬 駅	久大 線	大分県 日田市	人	○			1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		－	○	×	1	○
杉河内 駅	久大 線	大分県 日田市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		

Ⅰ. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当たり の利用者数	有 人 駅 無 人 駅 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 令 適 合 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 数	そ の 他 の 降 機 の 数	傾 斜 路 箇 数	視 覚 障 害 者 誘 導 用 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	障 害 者 便 所 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 札 機 の 設 置 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プラ ット ホー ム の 数	転 落 防 止 の 設 備 の 有 無
北山田 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 玖珠町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
豊後森 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 玖珠町	人	○日			2	2	基	基	基	箇所		○	○	×	○	2	
恵良 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町	人	○			2		基	基	基	箇所			－	×	－		
引治 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
豊後中村 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町	人	○日			2		基	基	基	箇所			－	×	－		
野矢 駅	久大 線	大分県 玖珠郡 九重町	人	○			2		基	基	基	箇所			－	○	－		
由布院 駅	久大 線	大分県 由布市	1,720 人				2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			－	－	○	2	○
南由布 駅	久大 線	大分県 由布市	人	○			2	2	基	基	基	箇所			－	×	－		
湯平 駅	久大 線	大分県 由布市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	×	－		
庄内 駅	久大 線	大分県 由布市	人	○日			2		基	基	基	1 (1) 箇所			－	×	－		
天神山 駅	久大 線	大分県 由布市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
小野屋 駅	久大 線	大分県 由布市	538 人	○日			2		基	基	基	1 (1) 箇所	○		－	○	×		
鬼瀬 駅	久大 線	大分県 由布市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
向之原 駅	久大 線	大分県 由布市	1,122 人	○日			2	2	基	基	基	箇所			－	×	×	2	
豊後国分 駅	久大 線	大分県 大分市	584 人	○			2		基	基	基	箇所			－	－	×		
賀来 駅	久大 線	大分県 大分市	894 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	×		
南大分 駅	久大 線	大分県 大分市	1,046 人	○日		○	2	2	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	×	×	2	○
古国府 駅	久大 線	大分県 大分市	908 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×		
若松 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	1,996 人	○日		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	○		
藤ノ木 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	人	○			2	2	基	基	基	箇所			×	○	×		
奥洞海 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	626 人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×		
二島 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 若松区	2,524 人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	○	○		
本城 駅	筑豊 線	福岡県 北九州市 八幡西 区	1,986 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所		○	○	○	○		
東水巻 駅	筑豊 線	福岡県 遠賀郡 水巻町	680 人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○		
中間 駅	筑豊 線	福岡県 中間市	2,842 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所		○	○	○	○		

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 の 名	路 線	線 名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利 用 者 数	有 人 駅 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 数	そ の 他 昇 降 機 の 数	傾 斜 路 箇 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	障 害 者 便 所 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 備 の 有 無
筑前垣生 駅	筑豊	線	福岡県 中間市	664 人	○			1		基	基	基	箇所			×	—	×		
鞍手 駅	筑豊	線	福岡県 鞍手郡 鞍手町	1,200 人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×		
筑前植木 駅	筑豊	線	福岡県 直方市	932 人	○			2		基	基	基	1 箇所			×	×	×		
新入 駅	筑豊	線	福岡県 直方市	662 人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×		
直方 駅	筑豊	線	福岡県 直方市	5,846 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	○	○	○	2	
勝野 駅	筑豊	線	福岡県 鞍手郡 小竹町	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×		
小竹 駅	筑豊	線	福岡県 鞍手郡 小竹町	1,162 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	×	1	
鯉田 駅	筑豊	線	福岡県 飯塚市	728 人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			—	×	×		
浦田 駅	筑豊	線	福岡県 飯塚市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	×		
新飯塚 駅	筑豊、後藤寺	線	福岡県 飯塚市	7,730 人			○	2	2	2 (2) 基	2 基	基	箇所		○	○	○	○	2	
飯塚 駅	筑豊	線	福岡県 飯塚市	1,766 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	×	○		
天道 駅	筑豊	線	福岡県 飯塚市	1,086 人	○			2		基	基	基	3 (2) 箇所			—	○	×		
桂川 駅	筑豊、篠栗	線	福岡県 嘉穂郡 桂川町	3,048 人	○日		○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所		○	×	○	○	2	
上穂波 駅	筑豊	線	福岡県 飯塚市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
筑前内野 駅	筑豊	線	福岡県 飯塚市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
筑前山家 駅	筑豊	線	福岡県 筑紫野市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	○	—		
西戸崎 駅	香椎	線	福岡県 福岡市 東区	1,598 人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	○		
海ノ中道 駅	香椎	線	福岡県 福岡市 東区	1,512 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			—	○	×		
雁ノ巣 駅	香椎	線	福岡県 福岡市 東区	728 人	○			2	2	基	基	基	箇所			—	×	×		
奈多 駅	香椎	線	福岡県 福岡市 東区	2,038 人	○			1		基	基	基	1 箇所			×	○	○		○
和白 駅	香椎	線	福岡県 福岡市 東区	3,000 人	○		○	2	2	基	基	基	3 (3) 箇所	○	○	○	○	○		
香椎神宮 駅	香椎	線	福岡県 福岡市 東区	1,786 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	×		○
舞松原 駅	香椎	線	福岡県 福岡市 東区	1,698 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	○		
土井 駅	香椎	線	福岡県 福岡市 東区	3,022 人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	○		
伊賀 駅	香椎	線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	1,744 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	—	○		

Ⅰ. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄道駅名	路線名	所在地 都道府県市町村	一日当たりの利用者数	有人駅、無人駅の別	公共交通移動等円滑化令適合の有無	段差への対応	プラットフォームの数	段差が解消されているプラットフォームの数	エレベーターの設置数	エスカレーターの設置数	その他の機械の設置数	傾斜路設置数	視覚障害者誘導ブロックの有無	案内設置の有無	備品の有無	障害者対応の設置の有無	障害者対応改札機の有無	障害者対応券売機の有無	車いす利用者の円滑な乗降可能なプラットフォームの数	転落防止のための設備の有無
酒殿駅	香椎線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	1,596 人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	×			
須恵駅	香椎線	福岡県 糟屋郡 須恵町	1,406 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所			×	○	○			○
須恵中央駅	香椎線	福岡県 糟屋郡 須恵町	2,880 人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	○			○
新原駅	香椎線	福岡県 糟屋郡 須恵町	540 人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×			
宇美駅	香椎線	福岡県 糟屋郡 宇美町	3,586 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			—	○	○			
柚須駅	篠栗線	福岡県 粕屋郡 粕屋町	7,650 人	○日	○	○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○	
原町駅	篠栗線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	3,016 人	○日			2		基	基	基	箇所			—	○	○			
長者原駅	篠栗、香椎線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	7,260 人			○	2	2	1 (1) 基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	○	○	2		
門松駅	篠栗線	福岡県 糟屋郡 粕屋町	2,608 人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	○	×	2		
篠栗駅	篠栗線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	8,950 人			○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			×	○	○	2		
筑前山手駅	篠栗線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×			
城戸南蔵院前駅	篠栗線	福岡県 糟屋郡 篠栗町	564 人	○日			2		基	基	基	箇所	○		×	×	×			
九郎原駅	篠栗線	福岡県 飯塚市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	—			
筑前大分駅	篠栗線	福岡県 飯塚市	1,060 人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	○			
下山門駅	筑肥線	福岡県 福岡市 西区	5,316 人	○日	○	○	2	2	3 (3) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
今宿駅	筑肥線	福岡県 福岡市 西区	9,868 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所	○	○	○	○	○	1	○	
九大学研都市駅	筑肥線	福岡県 福岡市 西区	16,516 人		○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○	
周船寺駅	筑肥線	福岡県 福岡市 西区	8,980 人	○日	○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○	
波多江駅	筑肥線	福岡県 糸島市	4,382 人		○	○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○	
糸島高校前駅	筑肥線	福岡県 糸島市	4,314 人	○日	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○	
筑前前原駅	筑肥線	福岡県 糸島市	11,824 人			○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○		×	○	○	2	○	
美咲が丘駅	筑肥線	福岡県 糸島市	1,652 人	○日			1		基	基	基	1 箇所			×	×	○	1		
加布里駅	筑肥線	福岡県 糸島市	1,166 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×			
一貴山駅	筑肥線	福岡県 糸島市	772 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	×	×		○	
筑前深江駅	筑肥線	福岡県 糸島市	1,560 人	○日		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	×	○	1	○	

Ⅰ. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当たり の利用者数	有 人 駅 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移動等円 滑化基準 適合の有 無	段 差 への 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 され て いる プ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 数	そ の 他 昇 降 機 の 数	傾 斜 路 箇 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ック の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 便 利 設 置 の 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 有 無	障 害 者 対 応 型 札 機 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト の 数	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無
大入 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	×	×		
福吉 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	762 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	○		
鹿家 駅	筑肥 線	福岡県 糸島市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	×		
浜崎 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	1,046 人	○		○	2	2	基	基	基	箇所			－	×	×	2	
虹ノ松原 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×		
東唐津 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	1,340 人	○		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	×	○	1	
和多田 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	650 人	○		○	1		基	基	基	箇所			－	○	○		
唐津 駅	筑肥、唐津 線	佐賀県 唐津市	3,736 人	○		○	2	2	2 (2) 基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○	2	
肥前久保 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○		○	1		基	基	基	箇所			×	×	－		
西相知 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
佐里 駅	筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
駒鳴 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
大川野 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
肥前長野 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
桃川 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
金石原 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
上伊万里 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
伊万里 駅	筑肥 線	佐賀県 伊万里市	人	○日		○	1	1	基	基	基	箇所	○		×	×	×	1	
小城 駅	唐津 線	佐賀県 小城市	1,882 人	○日		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所			－	×	○	2	
東多久 駅	唐津 線	佐賀県 多久市	人	○			2	2	基	基	基	箇所			－	×	－		
中多久 駅	唐津 線	佐賀県 多久市	614 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			－	×	－		
多久 駅	唐津 線	佐賀県 多久市	552 人	○日		○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○		×	×	×		○
厳木 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	×	－		
岩屋 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	○	－		○
相知 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市	人	○			2	2	基	基	基	1 (1) 箇所			－	×	－		

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 の 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当たり の利用者数	有 人 駅 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 令 適 合 の 有 無	段 差 対 応	ブ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る ブ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 数	そ の 他 の 設 置 数	傾 斜 路 箇 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 便 所 の 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 の 設 置 有 無	車 い す の 乗 降 が 可 能 な ブ ラ ッ ト の 数	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無
本牟田部 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	—	—			
山本 駅	唐津、筑肥 線	佐賀県 唐津市	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×			
鬼塚 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市	人	○	日		1		基	基	基	箇所			—	×	—			
西唐津 駅	唐津 線	佐賀県 唐津市	758 人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			×	×	○	1	○	
石田 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	784 人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			—	×	×			
志井公園 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	1,570 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×			
志井 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
石原町 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	人	○			2		基	基	基	箇所			—	—	×			
呼野 駅	日田彦山 線	福岡県 北九州市 小倉南区	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		○	
採銅所 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 香春町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	○	×			
香春 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 香春町	人	○			2	2	基	基	基	1 箇所			×	○	×			
一本松 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 香春町	人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			×	○	×			
田川伊田 駅	日田彦山 線	福岡県 田川市	1,052 人	○	日		1		基	基	基	箇所			×	×	○	1		
田川後藤寺 駅	日田彦山、後藤寺 線	福岡県 田川市	1,372 人				2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	○	2		
池尻 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 川崎町	人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			—	○	—			
豊前川崎 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 川崎町	人	○	日		1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	×			
西添田 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
添田 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町	人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			×	—	×			
歓遊舎ひこさん 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町	人	○		○	1		基	基	基	箇所	○		—	—	—		○	
豊前枳田 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—			
彦山 駅	日田彦山 線	福岡県 田川郡 添田町	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×			
筑前岩屋 駅	日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村	人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	×	—			
大行司 駅	日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—			
宝珠山 駅	日田彦山 線	福岡県 朝倉郡 東峰村	人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	×	—			
大鶴 駅	日田彦山 線	大分県 日田市	人	○			1		基	基	基	1 箇所	○		×	×	—			

Ⅰ. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 の 名	路 線 名	所在都道府 市町村	一日当たり の利用者数	有人駅、 無人駅の 別	公共交 通移動 等円滑 化令適 合の有 無	段差への 対応	プラット ホームの 数	段差が解 消されて いるプラ ットホー ムの数	エレベ ーターの 設置数	エスカレ ーターの 設置数	その他機 械の設置 数	傾斜路 の設置 箇所数	視覚障 害者誘 導ブロ ックの 設置有 無	案内設 置の有 無	設備の 設置有 無	障害者 対応の 設置有 無	障害者 対応の 設置有 無	障害者 対応の 設置有 無	障害者 対応の 設置有 無	車いす 利用者の 円滑な乗 降可能な プラット ホームの 数	転落防止 のための 設備の有 無
今山 駅	日田彦山 線	大分県 日田市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－				
上三緒 駅	後藤寺 線	福岡県 飯塚市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－				
下鴨生 駅	後藤寺 線	福岡県 嘉麻市	人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			－	－	－				
筑前庄内 駅	後藤寺 線	福岡県 飯塚市	人	○			1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		×	×	－				○
船尾 駅	後藤寺 線	福岡県 田川市	人	○			1	1	基	基	基	1 箇所	○		－	－	－				
ハウステンボス 駅	大村 線	長崎県 佐世保市	2,276 人	○日	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	○	1	○	
南風崎 駅	大村 線	長崎県 佐世保市	人	○			2		基	基	基	箇所	○		－	×	－				○
小串郷 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 川棚町	人	○日		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－				
川棚 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 川棚町	1,418 人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	×	○	2			
彼杵 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 東彼杵町	人	○		○	2	2	基	基	基	3 (3) 箇所	○		－	○	×	2			
千綿 駅	大村 線	長崎県 東彼杵郡 東彼杵町	人	○日			1	1	基	基	基	1 箇所			－	×	－				○
松原 駅	大村 線	長崎県 大村市	人	○		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所			－	×	×				
大村車両 基地	大村 線	長崎県 大村市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所	○		－	－	×	1	○		
竹松 駅	大村 線	長崎県 大村市	1,872 人	○日		○	2	2	基	基	基	2 (2) 箇所	○		×	○	○	2			
新大村 駅	大村 線	長崎県 大村市	1,096 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		－	－	×	1	○		
新大村 駅	西九州新幹	長崎県 大村市	人		○	○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○		
諏訪 駅	大村 線	長崎県 大村市	人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	×				○
大村 駅	大村 線	長崎県 大村市	3,794 人	○日	○	○	2	2	2 (2) 基	基	基	2 (2) 箇所	○	○	○	○	○	2	○		
岩松 駅	大村 線	長崎県 大村市	人	○			2		基	基	基	箇所			－	×	×				
平成 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	2,200 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	×	×				
南熊本 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	2,122 人	○日			2		基	基	基	箇所			×	×	○	2			
新水前寺 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	9,394 人	○日		○	1	1	基	基	基	箇所	○	○	○	×	○	1	○		
水前寺 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 中央区	6,206 人			○	1	1	2 (2) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1			
東海学園 前	豊肥 線	熊本県 熊本市 東区	3,194 人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	×				○
竜田口 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	1,440 人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			×	×	○	1			

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 の 名	路 線 の 称	線 名	所在都道府 県市町村	一日当たり の利用者数	有 人 駅 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 数	そ の 他 昇 降 機 の 数	傾 斜 路 箇 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 便 所 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 の 有 無
武蔵塚 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	4,070 人	○日				2		基	基	基	1 箇所			—	×	○	2	
光の森 駅	豊肥 線	熊本県 熊本市 北区	4,638 人	○日		○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
三里木 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 菊陽町	1,160 人	○日				1	1	基	基	基	2 箇所			×	×	○	1	
原水 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 菊陽町	2,180 人	○				2	2	基	基	基	2 箇所			×	○	×		
肥後大津 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 大津町	4,820 人	○日			○	2	2	基	基	基	3 箇所	○	○	×	○	○	2	
瀬田 駅	豊肥 線	熊本県 菊池郡 大津町	人	○				2	2	基	基	基	2 箇所			—	×	—		
立野 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇郡 南阿蘇村	人	○				1		基	基	基	1 箇所			—	×	×		○
赤水 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○				1	1	基	基	基	1 箇所			—	×	—		
市ノ川 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○			○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
内牧 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○				1	1	基	基	基	1 箇所			—	○	—		
阿蘇 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○日			○	2	2	基	基	基	2 箇所	○		×	×	×	2	
いこいの村 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○				1		基	基	基	箇所	○		—	○	—		
宮地 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○日				1	1	基	基	基	1 箇所	○		×	×	○	1	
波野 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○				2		基	基	基	2 箇所			—	×	—		
滝水 駅	豊肥 線	熊本県 阿蘇市	人	○			○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
豊後荻 駅	豊肥 線	大分県 竹田市	人	○日				2	2	基	基	基	2 箇所			—	×	—		
玉来 駅	豊肥 線	大分県 竹田市	人	○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
豊後竹田 駅	豊肥 線	大分県 竹田市	606 人					1		基	基	基	箇所			×	×	○	1	
朝地 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○			○	1	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
緒方 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○				2		基	基	基	箇所			×	×	×		
豊後清川 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○日				2	2	基	基	基	箇所			—	○	—		
三重町 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	1,322 人	○日				2		基	基	基	箇所			×	×	○	2	
菅尾 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○				2		基	基	基	箇所			—	×	×		
犬飼 駅	豊肥 線	大分県 豊後大野市	人	○				1		基	基	基	箇所			×	○	×		
竹中 駅	豊肥 線	大分県 大分市	人	○				1		基	基	基	箇所			—	×	—		

Ⅰ. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 名	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当たり の利用者数	有 人 駅 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 数	そ の 他 昇 降 機 の 数	傾 斜 路 箇 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	障 害 者 便 所 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 有 無	障 害 者 対 応 型 札 機 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホー ム の 数	転 落 防 止 の 設 備 の 有 無
中判田 駅	豊肥 線	大分県 大分市	1,382 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所			×	×	○	1	○
大分大学 前 駅	豊肥 線	大分県 大分市	2,510 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		—	○	○	1	○
敷戸 駅	豊肥 線	大分県 大分市	1,816 人	○			1	1	基	基	基	箇所			×	×	○	1	○
滝尾 駅	豊肥 線	大分県 大分市	668 人	○			2	2	基	基	基	箇所			—	×	×		
段 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○		○	1		基	基	基	箇所	○		—	○	—		
坂本 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○		○	2		基	基	基	2 箇所	○		—	×	—		
葉木 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○			1		基	基	基	箇所	○		—	×	—		
鎌瀬 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—		
瀬戸石 駅	肥薩 線	熊本県 八代市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
海路 駅	肥薩 線	熊本県 葦北郡 芦北町	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—		
吉尾 駅	肥薩 線	熊本県 葦北郡 芦北町	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—		
白石 駅	肥薩 線	熊本県 葦北郡 芦北町	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—		
球泉洞 駅	肥薩 線	熊本県 球磨郡 球磨村	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—		
一勝地 駅	肥薩 線	熊本県 球磨郡 球磨村	人	○日			2		基	基	基	1 箇所			—	×	—		
那良口 駅	肥薩 線	熊本県 球磨郡 球磨村	人				1		基	基	基	箇所			—	×	—		
渡 駅	肥薩 線	熊本県 球磨郡 球磨村	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	×	—		
西人吉 駅	肥薩 線	熊本県 人吉市	人	○			1		基	基	基	1 箇所			—	○	—		
人吉 駅	肥薩 線	熊本県 人吉市	人	○		○	2		基	基	基	2 箇所	○		×	×	○		
大畑 駅	肥薩 線	熊本県 人吉市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
矢岳 駅	肥薩 線	熊本県 人吉市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
真幸 駅	肥薩 線	宮崎県 えびの市	人	○			1		基	基	基	箇所			×	○	—		
吉松 駅	肥薩、吉都 線	鹿児島県 始良郡 湧水町	人	○			2		基	基	基	箇所			×	×	×	2	
栗野 駅	肥薩 線	鹿児島県 始良郡 湧水町	人	○日			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
大隅横川 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	—		
植村 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			—	—	—		○

Ⅰ. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 の 称	路 線 名	所在都道府 県市町村	一日当たり の利用者数	有 人 駅 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 数	そ の 他 昇 降 機 の 数	傾 斜 路 箇 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 置 の 有 無	障 害 者 便 所 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 有 無	車 い す 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホ ー ム の 数	転 落 防 止 の 設 備 の 有 無
霧島温泉 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			×	×	—		
嘉例川 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
中福良 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			—	×	—		
表木山 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			2	2	基	基	基	箇所			—	×	—		
日当山 駅	肥薩 線	鹿児島県 霧島市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
緑川 駅	三角 線	熊本県 宇土市	人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			—	×	—		
住吉 駅	三角 線	熊本県 宇土市	人	○			2		基	基	基	2 箇所			—	×	—		
肥後長浜 駅	三角 線	熊本県 宇土市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
網田 駅	三角 線	熊本県 宇土市	人	○日			2		基	基	基	2 箇所			—	×	—		
赤瀬 駅	三角 線	熊本県 宇土市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			—	×	—		○
石打ダム 駅	三角 線	熊本県 宇城市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	—		
波多浦 駅	三角 線	熊本県 宇城市	人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			—	×	—		
三角 駅	三角 線	熊本県 宇城市	598 人	○		○	1	1	基	基	基	1 箇所	○		○	○	×	1	○
郡元 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	1,840 人	○			1	1	基	基	基	箇所			—	○	×		○
南鹿児島 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	2,444 人	○			1	1	基	基	基	箇所	○		×	×	○		
宇宿 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	2,228 人	○			1		基	基	基	箇所			×	×	×		○
谷山 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	5,912 人	○日	○	○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
慈眼寺 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	2,656 人	○日	○	○	1	1	1 (1) 基	基	基	箇所	○	○	○	○	○	1	○
坂之上 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	4,086 人	○日			1	1	基	基	基	箇所	○		×	○	×	1	
五位野 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	774 人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	×		
平川 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	1,522 人	○			1	1	基	基	基	箇所	○		—	×	×		
瀬々串 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	×	×		
中名 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	人	○			1		基	基	基	箇所			—	×	×		
喜入 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	952 人	○			2		基	基	基	箇所	○		×	×	×		○
前之浜 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県 鹿児島市	人	○			2		基	基	基	箇所			—	○	—		○

Ⅰ. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

駅名	路線の名称	線名	所在都道府県 市町村	一日当たりの 利用者の数	有人駅、 無人駅の別	公共交通 移動等円滑 化法令適合 の有無	段差への 対応	プラット ホームの 数	段差が解 消されて いるプラ ットホー ムの数	エレベ ーターの 設置数	エスカレ ーターの 設置数	昇降機 の設置 数	傾斜路 の数	視覚障 害者誘 導ブロ ックの 設置有 無	案内設 置の有 無	障害者 対応の 設置有 無	障害者 対応の 設置有 無	障害者 対応の 設置有 無	車いす 利用者の 円滑な乗 降可能な プラット ホームの 数	転落防止 のための 設備の有 無
生見 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	鹿児島市	人	○			1	1	基	基	基	1 (1)箇所			－	×	－		
薩摩今和泉 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	指宿市	780 人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
宮ヶ浜 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	指宿市	人	○			1	1	基	基	基	1 (1)箇所			－	×	－		
二月田 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	指宿市	622 人	○			1	1	基	基	基	箇所			×	－	×		
指宿 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	指宿市	1,022 人	○日			2		基	基	基	1 (1)箇所			×	×	○	2	
山川 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	指宿市	人	○日			2		基	基	基	箇所			×	×	－	2	
大山 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	指宿市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
西大山 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	指宿市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	－	－		
薩摩川尻 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	指宿市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
東開聞 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	指宿市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
開聞 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	指宿市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			×	×	－		
入野 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	指宿市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
頤娃 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	南九州市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
西頤娃 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	南九州市	人	○日			1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
御領 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	南九州市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
石垣 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	南九州市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
水成川 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	南九州市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
頤娃大川 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	南九州市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
松ヶ浦 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	南九州市	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
薩摩塩屋 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	南九州市	人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			－	×	－		
白沢 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	枕崎市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
薩摩板敷 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	枕崎市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
枕崎 駅	指宿枕崎 線	鹿児島県	枕崎市	人	○			1	1	基	基	基	1 (1)箇所	○		－	○	－		○
日向庄内 駅	吉都 線	宮崎県	都城市	人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
谷頭 駅	吉都 線	宮崎県	都城市	人	○			1	1	基	基	基	1 (1)箇所			－	×	－		

I. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 の 名	路 線	線 名	所在都道府 県市町村	一日当たり の利用者数	有 人 駅 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 円 滑 化 令 適 合 の 有 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 数	そ の 他 の 設 置 機 基 の 数	傾 斜 路 箇 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	障 害 者 便 所 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホー ム の 数	転 落 防 止 の 設 置 有 無
万ヶ塚 駅	吉都 線	宮崎県 都城市	都 道 府 23区・郡 町・村 県 ・市 ・区	人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
東高崎 駅	吉都 線	宮崎県 都城市		人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
高崎新田 駅	吉都 線	宮崎県 都城市		人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
日向前田 駅	吉都 線	宮崎県 都城市		人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
高原 駅	吉都 線	宮崎県 西諸県郡 高原町		人	○	日		1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
広原 駅	吉都 線	宮崎県 西諸県郡 高原町		人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
小林 駅	吉都 線	宮崎県 小林市		708 人	○	日		1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		－	○	×	1	
西小林 駅	吉都 線	宮崎県 小林市		人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
えびの飯野 駅	吉都 線	宮崎県 えびの市		人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
えびの上江 駅	吉都 線	宮崎県 えびの市		人	○			1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			－	×	－		○
えびの 駅	吉都 線	宮崎県 えびの市		人	○			1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			－	×	－		
京町温泉 駅	吉都 線	宮崎県 えびの市		人	○	日		1	1	基	基	基	1 (1) 箇所	○		－	×	－		○
鶴丸 駅	吉都 線	鹿児島県 始良郡 湧水町		人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		○
田吉 駅	日南、宮崎空港 線	宮崎県 宮崎市		人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		
南方 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
木花 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		718 人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	－		
運動公園 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人	○		○	1	1	基	基	基	1 (1) 箇所			－	×	－		
曾山寺 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		○
子供の国 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人	○		○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
青島 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人	○			2		基	基	基	1 (1) 箇所			×	×	－		
折生迫 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人	○			1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		○
内海 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			－	×	－		
小内海 駅	日南 線	宮崎県 宮崎市		人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		○
伊比井 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人	○			1		基	基	基	箇所			－	×	－		○
北郷 駅	日南 線	宮崎県 日南市		人	○			1	1	基	基	基	1 箇所			－	×	－		

Ⅰ. 鉄道駅の移動等円滑化の達成状況(鉄道駅ごとに記入)

(2024年3月31日現在)

鉄 道 駅 の 名	路 線	名	所在都道府 県市町村	一日 当 たり の 利用 者 数	有 人 駅、 無 人 駅 の 別	公 共 交 通 移 動 等 滑 化 令 省 有 無	通 関 円 滑 化 基 準 合 無	段 差 へ の 対 応	プ ラ ッ ト の 数	段 差 が 解 消 さ れ て い る プ ラ ッ ト の 数	エ レ ベ ー ター の 設 置 数	エ ス カ レ ー ター の 設 置 数	そ の 他 の 降 機 基 の 数	傾 斜 路 箇 数	視 覚 障 害 者 誘 導 ブ ロ ッ ク の 設 置 有 無	案 内 設 置 有 無	障 害 者 便 所 の 設 置 有 無	障 害 者 対 応 型 改 札 機 の 有 無	障 害 者 対 応 型 券 売 機 の 有 無	車 い す 使 用 者 の 円 滑 な 乗 降 が 可 能 な プ ラ ッ ト ホー ム の 数	転 落 防 止 の 設 備 の 有 無
内之田 駅	日南 線		宮崎県 日南市	人	○				1		基	基	基	箇所			－	×	－		
飯肥 駅	日南 線		宮崎県 日南市	722 人	○日				1	1	基	基	基	箇所			－	×	×	1	
日南 駅	日南 線		宮崎県 日南市	人	○日				1	1	基	基	基	1 箇所			－	×	×		○
油津 駅	日南 線		宮崎県 日南市	人	○日				1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
大堂津 駅	日南 線		宮崎県 日南市	人	○				2	2	基	基	基	2 箇所			－	×	－		
南郷 駅	日南 線		宮崎県 日南市	人	○日				1	1	基	基	基	1 箇所			－	×	－		
谷之口 駅	日南 線		宮崎県 日南市	人	○				1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
榎原 駅	日南 線		宮崎県 日南市	人	○				2	2	基	基	基	3 箇所			－	○	－		
日向大束 駅	日南 線		宮崎県 串間市	人	○				2		基	基	基	1 箇所			－	○	－		
日向北方 駅	日南 線		宮崎県 串間市	人	○			○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
串間 駅	日南 線		宮崎県 串間市	人	○日			○	1	1	基	基	基	1 箇所			－	×	－		
福島今町 駅	日南 線		宮崎県 串間市	人	○				2		基	基	基	箇所			－	○	－		
福島高松 駅	日南 線		宮崎県 串間市	人	○				1		基	基	基	箇所			－	○	－		
大隅夏井 駅	日南 線		鹿児島県 志布志市	人	○			○	1	1	基	基	基	箇所			－	×	－		
志布志 駅	日南 線		鹿児島県 志布志市	人	○			○	1	1	基	基	基	1 箇所			－	○	－		
宮崎空港 駅	宮崎空港 線		宮崎県 宮崎市	1,522 人	○日			○	1	1	1 (1) 基	1 基	基	箇所		○	×	○	○	1	
嬉野温泉 駅	西九州新幹 線		佐賀県 嬉野市	人		○		○	2	2	2 (2) 基	4 基	基	箇所	○	○	○	○	○	2	○

※1日当たりの利用者数については、乗車人員を把握できる駅について乗車人員を2倍として記載しております。

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3万人以上の鉄道駅を設置又は管理している。	○
(2) 過去3年度における1日当たりの平均利用者数が3000人以上3万人未満の鉄道駅を設置又は管理していて、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	

移動等円滑化取組報告書（鉄道車両）

(2023年度)

住 所 福岡市博多区博多駅前3丁目25-21

事業者名 九州旅客鉄道株式会社

代表者名 代表取締役社長執行役員 古宮 洋二

高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律第9条の5の規定に基づき、次のとおり報告します。

I 前年度の移動等円滑化取組計画書の内容の実施状況

(1) 移動等円滑化に関する措置の実施状況

① 鉄道車両を公共交通移動等円滑化基準に適合させるために必要な措置

対象となる鉄道車両	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
N700S系新幹線 811系更新工事	N700S系新幹線 新製 6両 (2023年度) 811系 車内更新工事施工 3編成12両 (2023年度)	N700S系新幹線 6両 811系更新工事 3編成12両

② 鉄道車両を使用した役務の提供の方法に関し法第八条第二項及び第三項の主務省令で定める基準を遵守するために必要な措置

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
N700S系新幹線 811系更新工事	N700S系新幹線 新製 6両 (2023年度) 811系 車内更新工事施工 3編成12両 (2023年度)	N700S系新幹線 6両 811系更新工事 3編成12両

③ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる乗降についての介助、旅客施設における誘導その他の支援

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況

④ 高齢者、障害者等が公共交通機関を利用して移動するために必要となる情報の提供

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況
車内案内表示の設置	N700S系新幹線 新製 6両 (2023年度) 811系 車内更新工事施工 3編成12両 (2023年度)	N700S系新幹線 6両 811系更新工事 3編成12両

⑤ 移動等円滑化を図るために必要な教育訓練

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況

⑥ 高齢者、障害者等が高齢者障害者等用施設等を円滑に利用するために必要となる適正な配慮についての鉄道車両の利用者に対する広報活動及び啓発活動

対 策	現行計画の内容 (計画対象期間及び事業の主な内容)	前年度の実施状況

(2) 移動等円滑化の促進を達成するために(1)と併せて講ずべき措置の実施状況

(3) 報告書の公表方法

(4) その他

Ⅱ. 鉄道車両の移動等円滑化の達成状況

(2024年3月31日現在)

鉄道の種類	事業の用に供している編成数 (両)	公共交通移動等円滑化基準省令に適合した編成数 (両)	車椅子スペースの数が公共交通移動等円滑化基準省令の規定を満たしている編成数	便所のある編成数	便所のある編成のうち車いす対応型便所のある編成数	案内装置のある編成数	車両間転落防止設備のある編成数
新幹線鉄道	24 編成 166 (両)	5 編成 30 (両)	5 編成	24 編成	24 編成	24 編成	24 編成
普通鉄道(特急等車両)	103 編成 360 (両)	9 編成 14 (両)	12 編成	103 編成	61 編成	18 編成	74 編成
普通鉄道(その他)	495 編成 981 (両)	86 編成 154 (両)	304 編成	495 編成	259 編成	122 編成	274 編成
	編成 (両)	編成 (両)	編成	編成	編成	編成	編成
(合計)	622 編成 1,507 (両)	100 編成 198 (両)	321 編成	622 編成	344 編成	164 編成	372 編成

Ⅲ 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律施行規則第6条の2で定める要件に関する事項

(1) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が1000万人以上である。	○
(2) 過去3年度における1年度当たりの平均の輸送人員が100万人以上1000万人未満であり、かつ、以下のいずれかに該当する。 ①中小企業者でない。 ②大企業者である公共交通事業者等が自社の株式を50%以上所有しているか、又は自社に対し50%以上出資している中小企業者である。	